



## Kit de détecteur de véhicule sans fil

Le système domestique de détection de véhicules sans fil utilise des capteurs magnétométriques pour détecter la présence et le mouvement des véhicules. Ces détections sont transmises à un émetteur-récepteur situé à proximité pour l'activation du portail. Une fois le véhicule détecté, l'e-Loop passe en mode radar.

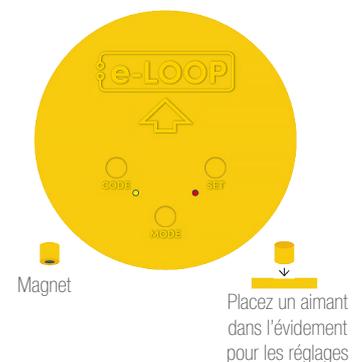
Une fois que le capteur du magnétomètre détecte un véhicule, le relais de l'émetteur-récepteur est verrouillé et un accusé de réception est renvoyé au détecteur e-Loop. Si le champ magnétique tombe en dessous du seuil défini, le radar recherche un véhicule. Si aucun véhicule n'est détecté, une commande de déverrouillage est envoyée au relais et l'émetteur-récepteur envoie un accusé de réception à l'e-Loop. Si la confirmation est manquée, plusieurs tentatives seront faites pour assurer un fonctionnement en toute sécurité.

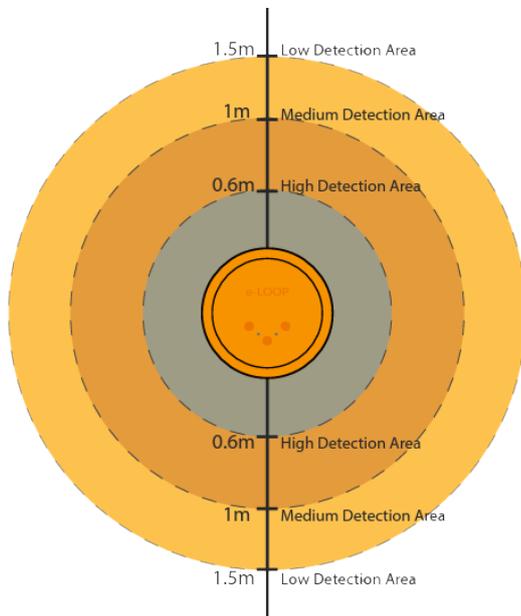
Le détecteur est boulonné à la surface de la route et contient quatre piles au lithium remplaçables.

- Installation rapide et facile
- Technologie à double capteur : champ magnétique et détection radar
- Détecteur compact et étanche (IP68, diamètre 220 mm x hauteur 28 mm)
- Capacité de charge statique 10000kg
- Avec 4 batteries lithium-ion standard 3,6 V 2600 mA (durée de vie jusqu'à 5 ans)
- Cryptage AES 128 bits haute sécurité  
Portée jusqu'à 50 mètres

### Caractéristiques techniques Trans-200

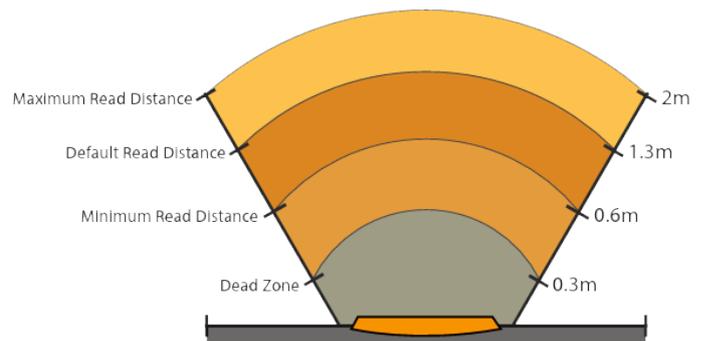
Alimentation	10 - 28 V DC
Consommation (repos)	4,5 mA
Consommation (mode d'attente)	16 mA
Fréquence	433,39 MHz
Sortie relais (2 pièces)	1A (C/NO) Impulsion ou maintien du contact
Codification	Cryptage AES sécurisé 128 bits





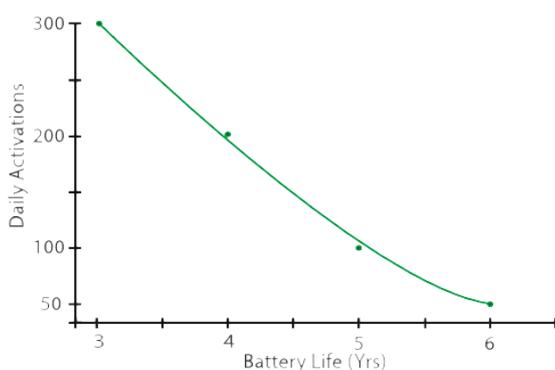
### Zone de détection du magnétomètre

Zones de détection de champ magnétique variables. La zone grise montre une zone de détection haute sensibilité de 0,6 m autour de l'e-Loop, adaptée à la plupart des véhicules. La zone de couleur foncée montre une zone de détection de 1 m avec une sensibilité moyenne autour de l'e-Loop, adaptée à la plupart des véhicules. La zone de couleur claire montre une zone de détection à faible sensibilité de 1,5 m autour de l'e-Loop, qui ne convient qu'à certains véhicules.



### Zone de détection radar

Depuis l'e-Loop, le radar a un champ de vision de 60°. La zone grise représente la zone morte, dans laquelle les objets ne peuvent pas être détectés. La distance de détection minimale est de 0,6 m. La distance par défaut est de 1,3 m et la distance de détection maximale est de 2 m au maximum.



### Autonomie de la batterie par rapport aux activations

La durée de vie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment les activations quotidiennes, la durée d'activation, la portée du radar et les conditions extérieures.