



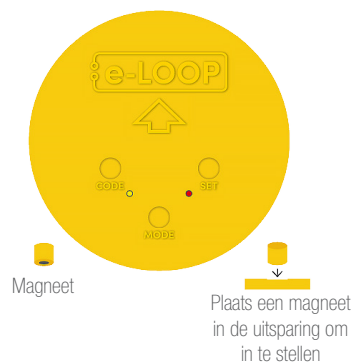
Kit draadloze voertuigdetectie

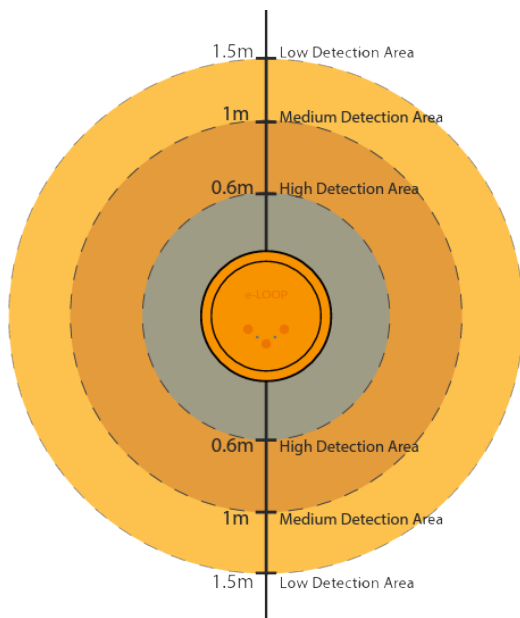
De draadloze voertuigdetector e-Loop maakt gebruik van magnetometersensoren om de aanwezigheid van voertuigen te detecteren. Deze detecties worden verzonden naar een transceiver voor activering van de poort. Nadat het voertuig is gedetecteerd, schakelt de e-Loop over naar de radarmodus. Zodra de magnetometersensor een voertuig detecteert, wordt het transceiver-relais vergrendeld en wordt een bevestiging teruggestuurd naar de e-loop. Als het magnetische veld onder de ingestelde drempel zakt, controleert de radar of er een voertuig aanwezig is. Als er geen voertuig wordt gedetecteerd, wordt een ontgrendelingscommando naar het relais gestuurd en stuurt de transceiver een bevestiging naar de e-Loop. Als de bevestiging wordt gemist, zullen er meerdere pogingen worden ondernomen om een veilige werking te garanderen. De detector wordt met bouten op het wegdek bevestigd en bevat vier vervangbare lithiumbatterijen.

- Snelle en eenvoudige installatie
- Dubbele sensortechnologie: magnetisch veld- en radardetectie
- Compacte, waterdichte detector (IP68, 220 mm diameter x 28 mm hoogte)
- Statisch draagvermogen 10000kg
- Met 4 standaard Lithium ion 3.6V 2600 mA batterijen (levensduur tot 5 jaar)
- Hoogbeveiligde 128-bits AES codering
- Bereik tot 50 meter

Technische Eigenschappen Trans-200

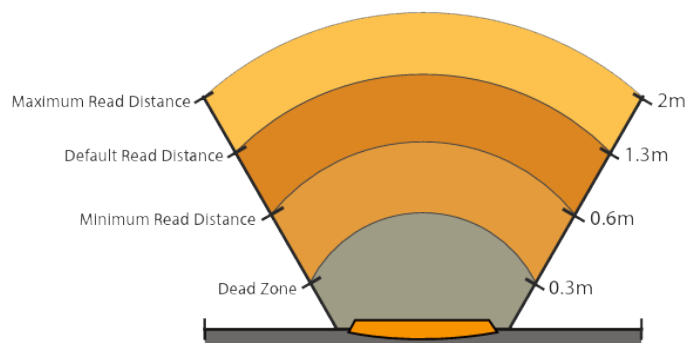
Spanning	10 - 28 V DC
Stroomverbruik (rust)	4,5 mA
Stroomverbruik (wachtmodus)	16 mA
Frequentie	433,39 MHz
Relaisuitgang (2 stuks)	1A (C/NO) puls of houdcontact
Codering	Veilige 128-bits AES encryptie





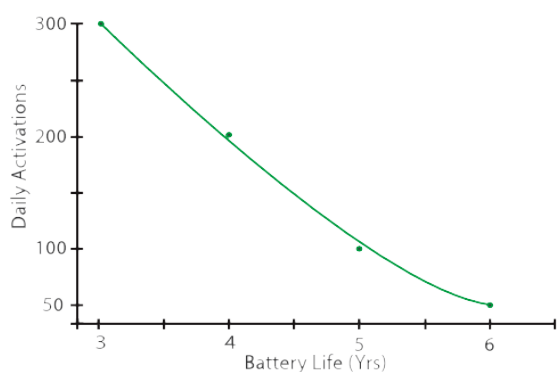
Detectiegebied magnetometer

Variërende magnetische velddetectiezones. De grijze zone toont een detectiegebied van 0,6 m met hoge gevoeligheid rond de e-Loop, geschikt voor de meeste voertuigen. Het donker gekleurd gebied toont een detectiegebied van 1 m met gemiddelde gevoeligheid rond de e-Loop, geschikt voor de meeste voertuigen. Het lichtgekleurde gebied toont een detectiegebied van 1,5 m met lage gevoeligheid rond de e-Loop, dat enkel geschikt is voor bepaalde voertuigen.



Detectiegebied radar

Met een gezichtsveld van 60° vanaf de e-Loop zijn dit de bereikzones. Het grijze gebied geeft de dode zone weer, waarin objecten niet kunnen worden gedetecteerd. De minimale detectie-afstand is 0,6 m. De standaard afstand is 1,3 m en de maximale detectie-afstand is maximaal 2 m.



Levensduur batterijen vs activaties

De levensduur van de batterij is afhankelijk van vele factoren, waaronder dagelijkse activeringen, gebruikte tijd per activering, radarbereik en externe omstandigheden.